

LUBRAX NÁUTICA GASOLINA 2 T

ESPECIALIDADES AUTOMOTRICES

LUBRAX®

DESCRIPCIÓN

Aceite lubricante con componentes sintéticos para motores fuera de borda de dos tiempos a gasolina, refrigerados a agua

APLICACIONES

Está recomendado su uso en motores fuera de borda como los motores OMC (EVINRUDE y JOHNSON), KAWASAKI, MERCURY, SUZUKI y YAMAHA, y en los equipos náuticos de competición, como lanchas, jet skis y jet boat. Puede también ser utilizado sin restricciones en motores de dos tiempos de motocicletas, ciclomotores, motosierras, grupos electrógenos y cortadores de césped.

BENEFICIOS

Proporciona una excelente limpieza del motor, pues su aditivación controla la formación de depósitos en los pistones además de reducir el desgaste y la corrosión de las partes lubricadas.

El producto posee un bajo contenido de cenizas, reduciendo los problemas de pre-ignición (encendido prematuro) y fallas en las bujías.

Contiene un colorante azul para identificar su presencia en mezclas con gasolina, debiendo ser mezclado al combustible en las proporciones recomendadas por los fabricantes de los equipos.

ESPECIFICACIONES

NMMA RL-30102F
NMMA TC-W3

ADITIVOS

Anticorrosivo
Antidesgaste
Antiespumante
Antioxidante
Dispersante
Depresor de punto de fluidez
Colorante azul

SEGURIDAD, MEDIO AMBIENTE Y SALUD

Para mayor información sobre Seguridad, Medio Ambiente y Salud, favor consultar la "Hoja de Seguridad" del producto, contactando a su representante comercial o llamando al SAC 800 363 776.

GUÍA DE USO



Lancha



Motos de Agua

ENVASES DISPONIBLES



500 cc



Balde

ANÁLISIS TÍPICOS*

ENERO 2018

LUBRAX NÁUTICA GASOLINA 2T		
Densidad Relativa a 20/4°C		0,8730
Viscosidad Cinemática		
a 40° C	cSt	46,8
a 100° C	cSt	8,05
Índice de Viscosidad		145
Punto de Inflamación, °C	°C	68
Punto de Ecurrimiento, °C	°C	-45
Cenizas Sulfatadas	%peso	0,003

* Estos análisis representan los valores típicos de producción y no constituyen límites exactos de las especificaciones.