



SERIE MOBILGARD M30

DESCRIPCIÓN

Mobilgard de la serie M30 (M330 y M430) de ExxonMobil son aceites de motor con TBN 30 de alta calidad y rendimiento extra elevado diseñado para uso en las aplicaciones diesel más severas de velocidad media y alimentación de combustibles residuales encontradas en industrias de generación estacionaria y marina. Estos aceites de motor diesel han sido específicamente formulados para proporcionar destacadas características de compatibilidad de combustibles residuales por la excelente limpieza del motor, especialmente en el cárter, árbol de levas, correa anular y bajo la corona del pistón. Proporcionan excelente estabilidad térmica y de oxidación a alta temperatura, baja volatilidad, y propiedades de soporte de cargas elevadas y de protección de corrosión.

PROPIEDADES Y BENEFICIOS

Los aceites Mobilgard de la serie M30 poseen estabilidad de oxidación y térmica líder en la industria. Poseen una excelente retención de TBN y resistencia ante aumentos de viscosidad a lo largo de períodos de operación prolongados. También promueven un elevado nivel de limpieza del motor con protección antidesgaste. Comparado con otros aceites de motor de velocidad media, poseen una compatibilidad de lubricante / combustible superior y se separan fácilmente del agua.

Cuando se usan según lo recomendado, los aceites de motor Mobilgard M30 proporcionan los siguientes beneficios:

Propiedades	Ventajas y beneficios potenciales
Excelente estabilidad de oxidación y térmica.	Depósitos reducidos bajo la corona del pistón y zonas de la correa anular.
Propiedades antidesgaste mejoradas.	Prolonga la vida de las superficies de desgaste críticas.
Dispersancia / detergencia mejoradas.	Espacios de cigüeñal y cárter limpios.
Propiedades destacadas de oxidación y corrosión.	Protege las superficies de desgaste del agua y la corrosión ácida.
Compatibilidad elevada de combustibles residuales.	Formación de fangos reducida, vida del aceite más larga, motores más limpios.
Materiales base de baja volatilidad.	Consumo de lubricante reducido.
Excelente reserva y retención de TBN.	Combate la combustión/combustible relacionada con la corrosión y depósitos.

APLICACIONES

Los aceites Mobilgard de la serie M30 pueden ser usados en la mayoría de aplicaciones de motores de pistón troncal de media velocidad. Se recomiendan para uso en motores de propulsión auxiliar y principal de barcos de alta mar; en motores de propulsión principal de barcos fluviales y costeros; y en plantas de alimentación fijas. Esta nueva serie de aceites es el resultado de un programa de investigación y desarrollo extenso, que incorpora la Prueba RFD (detección de combustibles residuales) patentada por ExxonMobil

Los aceites Mobilgard de la serie M30 están diseñados para satisfacer las necesidades de los motores que operan con combustibles pesados. Se recomiendan para uso en los últimos modelos de motores diesel de velocidad media, y son especialmente beneficiosos en motores que tengan un consumo de aceite de carter bajo u operen con temperaturas de camisa de cilindro bajas. Las reservas de alcalinidad relativamente altas proporcionan una protección superior en la neutralización de ácidos fuertes derivados del uso de combustibles con azufre elevado que encuentran acceso al cárter para promover la degradación del aceite y la corrosión de cilindros, segmentos y cojinetes.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

SERIE MOBILGARD M30	M330	M430
Grado SAE	30	40
Peso específico a 15°C	0,907	0,907
Punto de inflamación, °C, ASTM D 92	244	250
Punto de congelación, °C, ASTM D 97	-6	-6
Viscosidad, ASTM D 445		
cSt, a 40°C	112	143
cSt, a 100°C	12,0	14,0
TBN, mg KOH/g, ASTM D2896	30	30
Cenizas sulfatadas, % peso, ASTM D 874	3,8	3,8

SEGURIDAD E HIGIENE

Basado en información disponible, no es de esperar que este producto cause efectos adversos en la salud mientras se utilice en las aplicaciones a las que está destinado y se sigan las recomendaciones de la Ficha de Datos de Seguridad (FDS).

Los valores de características típicas que figuran en el cuadro, son valores medios dados a título indicativo y no constituyen una garantía.

Estos valores pueden ser modificados sin previo aviso.

CEPSA Lubricantes, S.A. – C/ Ribera del Loira, 50 – 28042 Madrid – www.cepsa.com/lubricantes

Rev. 0, mes: noviembre, año: 2006