



Gulf SYNGEAR 75W-90

Lubricante Sintético Total de Transmisión

Descripción del Producto

Gulf SYNGEAR 75W-90 es un aceite totalmente sintético térmicamente estable para engranajes de transmisión diseñado para satisfacer los exigentes requisitos de vehículos comerciales, tanto de servicio ligero como de gran tonelaje y equipos fuera de carretera que operan en las condiciones más severas. Estos se mezclan a partir de fluidos de base sintética y avanzado sistema de aditivos para proporcionar una protección incomparable otorgando una mayor durabilidad de los componentes de la línea de conducción. Estos aceites poseen una capacidad de carga excepcional y alto índice de viscosidad para proporcionar una lubricación efectiva en aplicaciones que encuentran las condiciones de carga de alta velocidad / shock y de baja velocidad / alto par y amplios rangos de temperatura. Estos aceites poseen una excelente fluidez a baja temperatura y ofrecen mejor economía de combustible.

Características y Beneficios

- Su estabilidad termo-oxidativa y resistencia a la carga excepcionales ayudan a extender la vida de los componentes de la transmisión y el aceite.
- Tecnología única de aditivos que permite el uso de un único lubricante en ejes traseros y transmisiones manuales sincronizadas y no sincronizadas, y por lo tanto ayuda en la racionalización de los productos.
- Su efectiva protección contra la corrosión y el herrumbre, especialmente en cobre y sus aleaciones, reduce el desgaste, prolonga la vida sincronizador y la mejora de rendimiento de cambios.
- Sobresaliente fluidez a baja temperatura reduce el desgaste en el arranque y proporciona más suave desplazamiento a baja temperatura ambiente
- Posee una excepcional estabilidad al corte que ayuda en la retención de la viscosidad y la resistencia de la película para proteger contra el desgaste incluso bajo condiciones severas de operación
- Por contar con propiedades superiores de fricción, estas proporcionan mayor economía de combustible y una capacidad de cambios más suaves.

Aplicaciones

- Los ejes traseros, transmisiones manuales sincronizadas y no sincronizadas que requieran un único lubricante.
- Transmisiones que requieren aceites MAN M 3343 Type S o Scania STO 1:0 y STO 2:0 A
- En aplicaciones de transmisiones en carretera y fuera de carretera, que requieren lubricantes que cumplan cualquiera de estas especificaciones:

* API GL-5

* SAE J 2360

* API MT-1

* Mack GO-J

* MIL-PRF-2105E

* MIL-L-2105D

- No recomendado para transmisiones automáticas y diferenciales con deslizamiento limitado (limited-slip)

Especificaciones y propiedades típicas

Cumple las siguientes Especificaciones		75W-90
API GL-5, API MT-1, MIL-PRF-2105E, MIL-L-2105 D, SAE J 2360, Mack GO-J		X
ZF TE-ML- 07A, 08, ArvinMeritor 076-N, DAF*, Eaton*, Iveco*		X
Tiene las siguientes aprobaciones		
MAN 342 Typ M3, MAN 341 Typ E3, MAN 341 Typ Z2, MB-Approval 235.8		X
ZF TE-ML-02B,05B,12L,12N,16F,17B,19C,21B (ZF Approval Number: ZF000863)		X
Scania STO 1:0 (Gearbox)		X
Propiedades Típicas		
Parámetros de control	ASTM	Valores típicos
Viscosidad a 100°C, cSt	D 445	15.0
Índice de viscosidad	D 2270	154
Punto de Inflamación, °C	D 92	158
Punto de Esguerramiento, °C	D 97	-51
Densidad a 15°C, g/ml	D 1298	0.863

Marzo 2016

Las propiedades mencionadas anteriormente son solamente típicas y pequeñas variaciones, que no afectan el rendimiento de los productos, son de esperar en una fabricación normal. Respete las recomendaciones de fabricante del equipo para el nivel de rendimiento y grado de viscosidad. La Ficha Técnica de Seguridad de este producto se encuentra disponible en su distribuidor Gulf más cercano.

Gulf Oil Argentina

La información contenida en este documento se considera correcta en el momento de su publicación. No se presenta ninguna garantía expresa o implícita en relación con la exactitud de la información o de la idoneidad de los productos. Gulf Oil Argentina se reserva el derecho de modificar y cambiar sus productos y especificaciones sin previo aviso