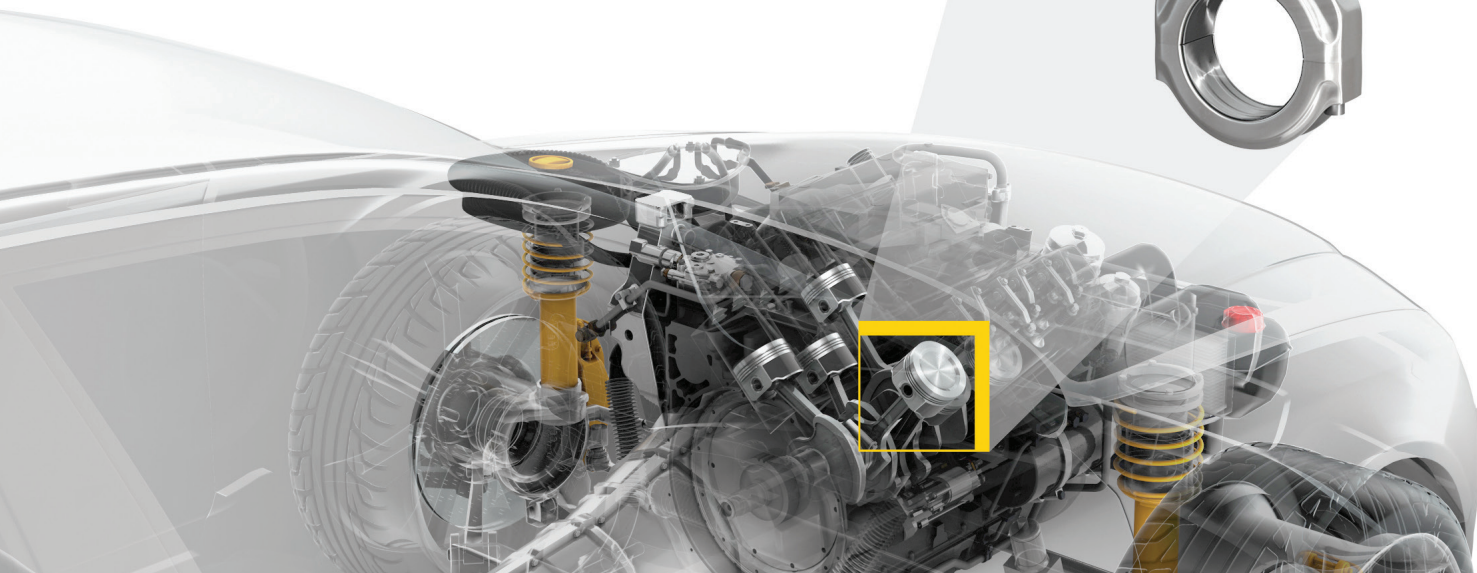
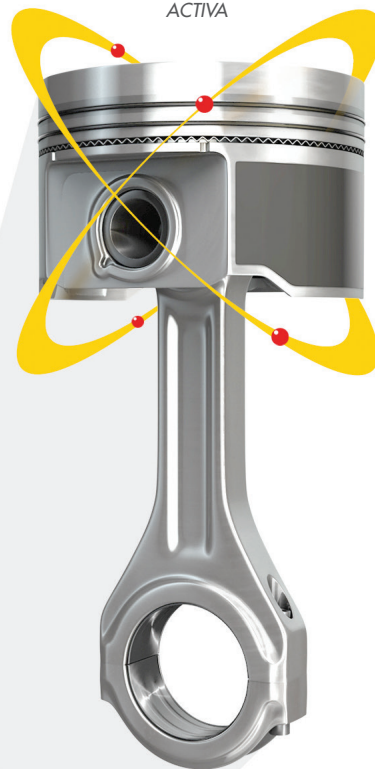


ULTRA ECT

# SHELL HELIX ULTRA ECT C2/C3 0W-30

LUBRICANTE DE MOTOR COMPLETAMENTE SINTÉTICO

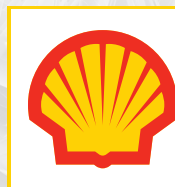
PROTEGIDO CON  
**TECNOLOGÍA DE LIMPIEZA**  
ACTIVA



## PROTECCIÓN SUPERIOR SHELL PARA LOS SISTEMAS DE EMISIÓN DE SU VEHÍCULO

ESPECIFICACIONES: API SN; ACEA C2/C3; VW 504.00/507.00;  
Aprobaciones MB 229.52, 229.51, 229.31; Fiat 9.55535-GS1, 9.55535-DS1  
(Reúne condiciones); Porsche C30

Shell  
**HELIX ULTRA**  
con Tecnología PUREPLUS





## SINTÉTICOS, REIMAGINADOS Y REINVENTADOS

El lubricante de vehículo de pasajeros Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30 es formulado usando la tecnología Shell PurePlus, que, comparada con los aceites de base tradicionales del grupo II y del grupo III, provee mejor rendimiento relacionado a la viscosidad, la fricción y la volatilidad. La tecnología Shell PurePlus ofrece la oportunidad de desarrollar lubricantes superiores para los más avanzados motores, logrando una limpieza del motor imposible de alcanzar con aceites de menor calidad.



Nuestro innovador proceso convierte el gas natural en un aceite de base cristalino y con ninguna impureza visible de las encontradas en el petróleo crudo. A esa base pura y cristalina agregamos nuestra tecnología de limpieza activa (ACT) para crear un aceite de motor que ayude a proveer una limpieza y protección superiores para los motores de hoy – protección que supera los estándares de la industria, manteniendo los componentes críticos del motor más limpios.

# SHELL HELIX ULTRA ECT C2/C3 0W-30

## ¿POR QUÉ ELEGIR SHELL HELIX ULTRA ECT C2/C3?

Sabemos que los motores se encuentran en su mejor condición el día que dejan la línea de producción. Por eso diseñamos Shell Helix Ultra ECT C2/C3 con insuperable protección contra el lodo de tal modo que ningún otro aceite mantiene tu motor cerca de la limpieza de fábrica.<sup>1</sup>

El aceite Shell Helix Ultra ECT C2/C3 utiliza la tecnología Shell de emisiones compatibles más avanzada para ayudar a proteger el sistema de emisión del vehículo. Su baja formulación SAP ayuda a mantener limpios los filtros de partículas de motores diésel y los protege de la acumulación de ceniza que puede bloquear el sistema de escape y llevar a una reducción en el rendimiento del motor.

Shell Helix Ultra ECT C2/C3 ayuda a prevenir las altas temperaturas, los depósitos que reducen el rendimiento en los pistones y en los aros, y brinda un **45% más de limpieza**.<sup>2</sup> Sus características de viscosidad y baja fricción también significan hasta un **2.6% de mayor economía de combustible**.<sup>3</sup> También provee hasta **cuatro veces mejor protección contra el desgaste**<sup>4</sup> y **tres veces mejor protección contra la corrosión**<sup>5</sup> que los estándares de la industria, ayudando a extender la vida útil del motor.

## SELECCIONAR EL LUBRICANTE CORRECTO

La fórmula totalmente sintética del lubricante Shell Helix Ultra ECT C2/C3 ofrece la máxima protección Shell en climas cálidos y extremadamente fríos y en difíciles condiciones de manejo. Siendo completamente sintético también ayuda a reducir su evaporación, lo que puede cortar el consumo de aceite y por lo tanto reducir la necesidad de recarga.

### SHELL HELIX ULTRA ECT C2/C3 0W-30 LUBRICANTE DE MOTOR COMPLETAMENTE SINTÉTICO

#### CARACTERÍSTICAS ESPECIALES

#### BENEFICIOS

La tecnología de emisión compatible Shell más avanzada para aceites de bajo SAPS

Protege sistema de emisiones, ayudando a mantener los filtros de partículas diesel limpio

Protección superior contra lodo

Ningún otro aceite puede mantener tu motor limpio como recién salido de fábrica<sup>1</sup>

#### Protección superior contra el desgaste

Hasta **4 veces mejor** que los requerimientos de API SN<sup>4</sup> y hasta un 50% mejor que los requerimientos de ACEA C2/C3<sup>6</sup>

#### Baja viscosidad y baja fricción

Hasta un **2.6% mejor economía de combustible**<sup>3</sup>

Rendimiento excepcional en bajas temperaturas

Mayor velocidad de flujo de aceite para un arrancado más fácil y un calentamiento del motor más rápido<sup>7</sup>

#### Limpieza superior de pistones

Hasta un **45% más limpio** que los requerimientos de ACEA C2/C3<sup>2</sup> supera los requerimientos de API SN<sup>8</sup>

#### Mayor protección anti-corrosión

Hasta **3 veces mayor protección anti-corrosión** que los requerimientos de API SN<sup>5</sup>

Limpieza superior en válvulas de admisión

Supera los requerimientos para Volkswagen basados en VW FSI prueba<sup>9</sup>

Alta resistencia al estrés mecánico

Mantiene la viscosidad y permanece en el grado durante el período de drenaje del aceite

Fórmula de evaporación baja

Bajo consumo de aceite para recargas menos frecuentes

Tecnología superior Shell de limpieza activa

Ayuda a proteger los motores de alto rendimiento de los depósitos que quitan potencia y rendimiento al motor.

Desarrollado con antioxidantes especiales

Ayuda a proveer una excelente protección anti oxidación durante el proceso de drenaje del aceite

<sup>1</sup>. Basado en los resultados del test de residuos Sequence VG utilizando 0W-30, <sup>2</sup>Basado en DV4TD versus ACEA C2/C3 utilizando SAE 0W-30, <sup>3</sup>Basado en los resultados de economía de combustible de ACEA M 111 versus el aceite referente de la industria usando SAE 0W-30, <sup>4</sup>Basado en Sequence IVA versus API SN utilizando SAE 0W-30, <sup>5</sup>Basado en el test de corrosión Sequence VIII versus API SN utilizando SAE 0W-30, <sup>6</sup>Basado en OM646LA versus ACEA C2/C3 utilizando SAE 0W-30, <sup>7</sup>Comparado con aceites de mayor viscosidad, <sup>8</sup>Basado en Sequence III G versus API SN utilizando SAE 0W-30, <sup>9</sup>Basado en los límites del test VW FSI utilizando SAE 0W-30.

[www.shell.com](http://www.shell.com)

[www.youtube.com/shellhelix](http://www.youtube.com/shellhelix)