

## Mobil Aviation Grease SHC 100

ExxonMobil Aviation , Chile

Grasa sintética para aviación

### Descripción del producto

Mobil Aviation Grease SHC 100 es una grasa sintética de supremo desempeño que combina las exclusivas propiedades de un fluido base sintético de polialfaolefina (PAO) con las de un espesante de alta calidad de jabón de complejo de litio. El sistema espesante proporciona un alto punto de goteo, excelente resistencia al lavado con agua y una tenaz estabilidad estructural. Las exclusivas propiedades físicas del aceite base sintético, combinadas con aditivos seleccionados, brindan una protección excepcional contra el desgaste, el óxido, la corrosión y la degradación a altas temperaturas. El hecho de que el aceite base sintético no contenga ceras permite la movilidad/bombeabilidad a bajas temperaturas y proporcionar bajos valores de par de arranque y de funcionamiento. Mobil Aviation Grease SHC 100 es el producto preferido para aplicaciones de rodamientos de ruedas de aviones.

### Propiedades y beneficios

Un factor clave en el desarrollo de Mobil Aviation Grease SHC 100 fue el contacto cercano entre los ingenieros de productos de ExxonMobil y los principales fabricantes de equipos de manera de garantizar que el lubricante proporcionase un desempeño excepcional en los rodamientos de las ruedas de aviones. Este trabajo ha ayudado a confirmar los resultados de las pruebas de laboratorio de ExxonMobil que mostraban el desempeño excepcional de Mobil Aviation Grease SHC 100, que incluye una larga vida útil de la grasa, una mayor protección y vida útil de los rodamientos en las ruedas de aviones, y un amplio rango de temperaturas de aplicación.

Para combatir la alta exposición térmica del aceite, para Mobil Aviation Grease SHC 100 los formuladores de productos ExxonMobil escogieron aceites base de hidrocarburos sintéticos debido a su excepcional potencial de resistencia térmica/oxidativa. Se desarrolló una tecnología de espesante de complejo de litio de última generación y se usaron aditivos específicos para mejorar el desempeño.

Mobil Aviation Grease SHC 100 ofrece las siguientes propiedades y beneficios:

Propiedades	Ventajas y beneficios potenciales
Aceite base de alto índice de viscosidad (VI) sin contenido de cera	Amplio intervalo de temperatura de aplicación, con excelente protección a altas temperaturas y bajo torque y arranque fácil a bajas temperaturas.
Excelente desempeño a alta y baja temperatura	Películas del fluido más gruesas que protegen contra el desgaste de las piezas de los equipos que funcionan a altas temperaturas
Excelente protección contra el desgaste, la herrumbre y la corrosión	Reducción de los tiempos de inactividad y de los costos de mantenimiento debido a la reducción en el reemplazo de piezas
Excelente estabilidad estructural y resistencia a la oxidación	Largos intervalos entre la relubricación y una mejor vida útil de los rodamientos
Estabilidad estructural sobresaliente en presencia de agua	Excelente retención de la grasa en piezas ubicadas en ambientes húmedos hostiles
Baja volatilidad	Poca pérdida de aceite lubricante

### Aplicaciones

Mobil Aviation Grease SHC 100 se recomienda para aplicaciones de aviación que necesitan un lubricante que pueda realizar las funciones normales, pero que vaya mucho más allá en términos de altas y bajas temperaturas y de desempeño de larga duración. Es una grasa NLGI Grado 2/ISO VG 100 que posee la misma resistencia al bombeo a temperaturas frías que la mayoría de las grasas de aceite mineral NLGI Grado 0. Proporciona una protección excepcional a temperaturas de operación desde -54 °C (-65 °F) hasta 177 °C (350 °F).

La grasa Mobil Aviation SHC 100 se recomienda para aplicaciones de alta velocidad y cargas pesadas, como rodamientos de ruedas, así como para aplicaciones de baja velocidad y alta carga, como rodamientos de trenes de aterrizaje, correderas y juntas.

Mobil Aviation Grease SHC 100 está aprobada como grasa para rodamientos de ruedas por todos los principales fabricantes de ruedas de aviones.

### Especificaciones y aprobaciones

<b>Este producto cuenta con las siguientes aprobaciones:</b>
ABSC
DUNLOP
GOODRICH
HONEYWELL
MESSIER-BUGATTI
PARKER - CLEVELAND

### Propiedades y especificaciones

Propiedad	
Grado	NLGI 2
Oxidación en bomba, Caída de presión, 100 h, kPa, ASTM D942	3
Oxidación en bomba, Caída de presión, 500 h, kPa, ASTM D942	5
Color, visual	Rojo
Corrosión de la tira de cobre, 24 h, 100 C, Clasificación, ASTM D4048	PASA
Suciedad, No. de partículas 125u o mayores, FTM 3005	PASA
Suciedad, No. de partículas 25 - 124u, FTM 3005	PASA
Punto de goteo, ° C, ASTM D2265	278 (532)
Prueba de presión extrema de cuatro bolas, Carga de soldadura, kgf, ASTM D2596	250
Prueba de desgaste de cuatro bolas, diámetro de la cicatriz, mm, ASTM D2266	0,5
Prueba de desgaste de cuatro bolas, diámetro de la cicatriz, 40 kg, 1200 rpm, 1 h, 75 °C, mm, ASTM D2266	40
Par de arranque a baja temperatura @ -54 C, Nm, ASTM D1478	0,1 (1020)
Separación de aceite, 30 h @ 177 C, % en masa, ASTM D6184	5
Pluma trabajada X 100,000, agujeros de 1/16", 0,1 mm, FTM 313	313
Penetración, 60X, 0,1 mm, ASTM D217	280

Propiedad	
Protección contra la herrumbre, 48 h @ 125 F, clasificación, ASTM D1743	PASA
Álcali sin jabón, como hidróxido de litio, % en peso, M 219	Complejo de litio
Textura, VISUAL	Lisa; Leve pegajosidad
Lavado con agua, 1 h @ 79 C, % en peso, ASTM D1264	7
Pérdida de lavado con agua @ 41 C, % en peso, ASTM D1264(mod)	3
Viscosidad a 40°C, aceite base, cSt, CALCULADA	100
Prueba de presión extrema de cuatro bolas, índice de desgaste de carga, kgf, ASTM D2596	40

### Seguridad e Higiene

Las recomendaciones de salud y seguridad para este producto se pueden encontrar en la Ficha de Seguridad del Material (FDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Todas las marcas comerciales utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiarias a menos que se indique lo contrario.

01-2020

Compade Petroleos de Chile SA. (COPEC)

Calle Agustinas N° 1382 , Santiago de Chile (6500586) , CHILE

Disclaimer: Estos valores no constituyen una especificación . Debido a continuas investigaciones y desarrollo de nuevos productos , la información contenida en la presente , puede estar sujeta a alteraciones sin necesidad de previio aviso.